

## Descrizione

Il pilota e la pilota lavorano per una compagnia aerea e pilotano uno o più tipi di aereo per il trasporto di passeggeri o di merci. Assumono il comando dell'equipaggio, preparano il volo di linea nel rispetto delle disposizioni dell'aeronautica (normativa degli apparecchi, zone di volo, orari) in modo da assicurare la massima sicurezza per i passeggeri e il cargo.

I loro compiti principali possono essere così descritti:

### prima del decollo

- stabilire il piano di volo con il/la copilota tenendo conto della rotta, delle previsioni meteorologiche e di altri fattori quali perturbazioni annunciate dal personale meteo, esercitazioni aeree militari, restrizioni al traffico aereo ecc.;
- calcolare la quantità di carburante necessaria in funzione del tragitto e del peso totale dell'aereo e richiedere il rifornimento;
- effettuare il controllo visuale dell'apparecchio, verificare che le richieste di riparazione siano state eseguite;
- immettere i dati nel computer di bordo;
- verificare sistematicamente tutte le indicazioni date dagli schermi del cruscotto di bordo;
- ricapitolare ad alta voce, con il/la copilota, seguendo una precisa lista, tutti i controlli di sicurezza da eseguire e convalidarli;
- calcolare le distanze di decollo in funzione del peso dell'aereo, dello stato della pista (bagnata, innevata, ecc.), del vento e della pressione atmosferica;
- prendere contatto con il personale di bordo e informarlo sul volo;
- testare il funzionamento dei collegamenti radio con i controllori aerei;
- richiedere le autorizzazioni al volo, alla messa in moto, al rullaggio ed al decollo, al personale del controllo del traffico aereo.

### dopo il decollo

- sorvegliare costantemente gli schermi del cruscotto di bordo ed interpretare i parametri di volo segnalati (velocità, altitudine, coordinate di posizione) e altre funzioni (circuiti elettrici ed elettronici, livelli del carburante, pressione dell'olio nel motore, ecc.) e, se necessario, intervenire di conseguenza;
- comunicare con i centri di controllo delle regioni attraversate, integrare le loro informazioni nel piano di volo, rispettare le loro indicazioni per l'atterraggio;
- far applicare le disposizioni di sicurezza a bordo;
- ad atterraggio avvenuto, redigere il rapporto di volo e segnalare eventuali riparazioni da effettuare nell'apposito libro di bordo;
- coordinare con il personale a terra un'eventuale assistenza per i passeggeri (ambulanza, sedie a rotelle, ecc.).

## Formazione

Formazione presso una scuola di volo autorizzata dall'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) (base legale: Licenza EASA Part-FCL (Licenza europea) e Ordinanza SSS del 11.3.2005 (Stato 1.1.2015) RLP del 2.7.2014.

La licenza di pilota si acquisisce in diverse fasi: 1. corsi teorici e pratici; 2. licenza di pilota professionale per voli strumentali: corsi teorici (legislazione, conoscenze dell'aereo, preparazione di volo, fisiologia, principi di volo, meteorologia, navigazione, procedure) e pratici (formazione su simulatore e in volo); 3. corsi teorici e esame per ATPL (pilota di linea). 4. formazione Multi Crew, teoria e pratica.

La formazione completa (integrata) è offerta da: Lufthansa Aviation Training, a Zurigo aeroporto, accessibile essenzialmente a candidate e candidati che hanno superato la selezione presso Swiss o Edelweiss. Durata: 22 mesi ca. a tempo pieno.

La formazione modulare (a tappe) è offerta da varie scuole tra cui: Horizon Swiss Flight Academy a Klotten, Avilu ad Agno e altre scuole. Durata variabile, circa 3 anni a tempo parziale.

Al termine della formazione completa, superati gli esami, si ottengono i titoli di

PILOTA PROFESSIONALE (CPL - IR) e PILOTA dipl. SSS.

Dopo 1'500 ore di volo effettivo si consegue la licenza ATPL di pilota di linea.

## Requisiti

Ammissione alla formazione integrata (accessibile essenzialmente a candidate e candidati che hanno superato la selezione presso Swiss o Edelweiss)

- 20-33 anni, altezza 160-198 cm
- formazione professionale o generale di base di almeno 3 anni (AFC, o maturità, ecc.)
- buone conoscenze di inglese e tedesco (livello B2)
- superamento dei test attitudinali ed esame medico
- nazionalità svizzera, o cittadini UE

Altre condizioni: informarsi presso la scuola

Ammissione alla formazione modulare

- età minima 17/18 anni (secondo la scuola)
- buone conoscenze della lingua inglese
- esame medico

Altre condizioni: informarsi presso la scuola

Dall'introduzione delle norme EU 1178/2012 AIR CREW il settore è in continua evoluzione, si consiglia di contattare le scuole per conoscere gli ultimi sviluppi.

Grazie al programma on-line Sphair i/le giovani svizzere, fra i 17 e i 20 anni, possono testare la loro attitudine alla professione <http://www.sphair.ch>

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Attitudine a lavorare in gruppo
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Senso dell'orientamento
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Calma e sangue freddo
- Spirito decisionale
- Capacità di sintesi
- Disponibilità agli spostamenti frequenti

## Condizioni di lavoro

I piloti di linea svolgono la loro attività principalmente a bordo di aerei di linea ma anche a terra, all'aeroporto. Formano una équipe con il personale navigante (assistenti pilota, cabine crew member). Non lavorano sempre con la stessa équipe, né sulla stessa linea area.

Le loro condizioni di lavoro variano da una compagnia all'altra. Nelle grandi compagnie, il programma (orari, destinazioni, ecc.) è conosciuto con un mese di anticipo; nelle piccole è in funzione delle richieste della clientela. La durata del lavoro mensile è al massimo di 90 - 110 ore di volo a dipendenza del tipo di aereo, a cui si aggiungono diverse ore di lavoro a terra per la preparazione dei voli. Gli orari di lavoro sono molto irregolari (serali, notturni, festivi) e condizionati da differenti fusi orari. I piloti sono tenuti a portare un'uniforme. A volte soggiornano all'estero, fra uno scalo e l'altro, e sono esposti a cambiamenti di clima e di fuso orario.

## Perfezionamento

- i piloti, per disposizione federale, devono rinnovare periodicamente la licenza e sottoporsi ad un esame medico;
- formazione continua organizzata dalle compagnie aeree, dalle imprese costruttrici di velivoli o da enti pubblici responsabili dell'aviazione civile;
- corsi per diventare copilota su voli intercontinentali;
- formazione di comandante di bordo;
- formazione per diventare istruttore/trice di volo;
- possibilità di carriera all'interno dell'azienda (capo-pilota, ecc.)
- Bachelor of Science SUP in aviazione

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

La licenza di pilota deve essere rinnovata ogni anno, superando i test previsti e dimostrando di avere totalizzato un determinato numero di ore di volo. Estensione per volo strumentale da rinnovare ogni 6 mesi. Esami al simulatore.

## Professioni affini

- Controllore del traffico aereo dipl. SSS/Controllora del traffico aereo dipl. SSS
- Istruttore di volo/Istruttrice di volo
- Pilota d'elicottero/Pilota d'elicottero
- Pilota militare/Pilota militare

## Indirizzi

European Flight Academy  
Postfach  
8058 Zurigo 58  
Telefono: +41 44 564 57 70/61  
<https://www.european-flight-academy.com/swiss>

HORIZON Swiss Flight Academy Ltd  
Steinackerstr. 56  
8302 Kloten  
Telefono: +41 44 862 07 07  
<http://www.horizon-sfa.ch>

Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC)  
Mühlestrasse 2  
3063 Ittigen  
Telefono: 031 325 80 39  
<http://www.bazl.admin.ch>