

## Descrizione

Il marinaio e la marinaia della flotta marittima svizzera lavorano su navi battenti bandiera svizzera o straniera, destinate principalmente al trasporto di merci. Si occupano della guida e della manutenzione della nave, delle manovre di navigazione, delle operazioni di carico e di scarico della merce.

La flotta svizzera d'alto mare conta attualmente 30 navi e rappresenta soltanto l'uno per mille del tonnellaggio mondiale; è gestita da 4 società di armatori.

L'attività dei marinai della flotta marittima varia in funzione del servizio a cui sono addetti e della posizione gerarchica che occupano. Certe attività sono infatti eseguite dagli ufficiali o sotto la loro responsabilità.

I loro compiti principali possono essere così descritti:

### servizio nautico e sul ponte

- pulire il ponte e le fiancate dell'imbarcazione: eliminare la ruggine, scrostare, raschiare, pitturare, lavare, ecc.;
- eseguire lavori di manutenzione, riparare le installazioni danneggiate (ancore, argani, gomene, ecc.);
- partecipare alle operazioni di carico e di scarico della merce;
- partecipare ai quarti ossia ai periodi di vedetta di quattro ore, assunti a turno, durante i quali i marinai sorvegliano la rotta marittima, il pannello di comando comprendente il controllo radar e il controllo macchine (propulsione, velocità, ecc.);
- partecipare alle manovre di ormeggio, di attracco, ecc.;

### servizio alle macchine

- assicurare il buon funzionamento dei motori della nave;
- verificare il livello del carburante e dell'olio nelle cisterne;
- eseguire lavori di manutenzione ai motori e alle altre installazioni meccaniche ed elettriche a bordo;
- riparare gli apparecchi meccanici danneggiati o difettosi;
- pulire la sala macchine e gli altri locali tecnici;

### servizio generale o di sussistenza

- occuparsi dell'intendenza generale;
- preparare i pasti per tutto il personale della nave;
- svolgere il servizio a tavola;
- occuparsi della manutenzione e della pulizia degli alloggi del personale e delle installazioni sanitarie.

## Formazione

La formazione non è regolamentata e riconosciuta dalla Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI).

E' però incoraggiata e sostenuta da contributi federali per il tramite dell'Ufficio svizzero della navigazione marittima.

La formazione può essere acquisita seguendo due modalità.

Pratica quale mozzo

Il candidato è assunto da un armatore come mozzo (servizio ponte), carbonaio (servizio macchine) oppure messboy (servizio generale); dopo 1 anno di navigazione e di pratica, promozione da mozzo a marinaio semplice o da carbonaio a motorman; dopo un ulteriore anno di navigazione, promozione ad altri gradi.

Formazione professionale di base di marinaio/marinaia della navigazione interna  
Tirocinio presso un'azienda di trasporti fluviali e frequenza dei corsi professionali alla Scuola di navigazione Schiffer -Berufskolleg Rhein di Duisburg (Germania). La formazione è riconosciuta dalla Segreteria di Stato per la formazione, la ricerca e l'innovazione (SEFRI) e consente di ottenere un attestato federale di capacità (AFC). Successivamente i marinai della navigazione interna possono essere ingaggiati da armatori della flotta marittima.

Ulteriori informazioni sulla InfoProf di marinaio/a della navigazione interna.

## Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria
- età minima 18 - 20 anni (a dipendenza dell'armatore)
- conoscenza della lingua inglese
- certificato medico di buona salute
- può essere richiesto l'assolvimento del servizio militare
- è data priorità ai candidati con attestato federale di capacità (AFC) in una professione tecnico-artigianale

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento
- Resistenza agli sbalzi termici
- Senso tecnico

## Condizioni di lavoro

Le condizioni di lavoro sono molto particolari: navigazione ininterrotta durante giorni e perfino settimane, lavoro e vita a bordo in uno spazio ristretto, attività a turni.

I rapporti professionali sono retti da un contratto collettivo di lavoro.

Di solito, i marinai imbarcano per oltre 6 mesi di navigazione senza interruzione.

La forza fisica e la promiscuità che esige la vita a bordo delle navi mercantili e la lunga permanenza in mare in un ambiente esclusivamente maschile rendono questa professione di difficile accesso per le donne.

## Perfezionamento

Possibilità di carriera nella marina mercantile (si tratta di formazioni che richiedono parecchio tempo):

- come ufficiale di ponte e, in seguito, come capitano (indispensabile possedere buone conoscenze di matematica e di inglese);
- come ufficiale meccanico di prima e di seconda classe (frequenza di corsi presso una scuola navale all'estero e riuscita di un esame riconosciuto dall'Ufficio svizzero della navigazione marittima; per l'iscrizione ai corsi all'estero è richiesta la maturità liceale o professionale).

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

## Professioni affini

- Manutentore nautico (AFC)/Manutentrice nautica (AFC)
- Marinaio della navigazione interna (AFC)/Marinaia della navigazione interna (AFC)

## Indirizzi

Fondazione Swiss-Ships  
Kirchgasse 24a  
c/o Raggenbass Rechtsanwälte  
8580 Amriswil  
Telefono: 071 414 59 59  
<http://www.swiss-ships.ch>

Ufficio svizzero della navigazione marittima  
Elisabethenstrasse 33  
Postfach  
4010 Basilea  
Telefono: 058 467 11 20  
<http://www.smno.ch>