

Descrizione

Il marinaio e la marinaia della navigazione interna fanno parte dell'equipaggio di battelli mercantili che navigano lungo i fiumi, prevalentemente sul Reno, fra Basilea e Rotterdam. Controllano che non vi siano ostacoli nei camminamenti del battello, misurano la profondità dell'acqua, o usano l'equipaggiamento di emergenza. Liberano, preparano e revisionano gli ingranaggi di carico della merce, l'attrezzatura fissa e gli ingranaggi mobili, e svolgono compiti di manutenzione.

Essi lavorano su chiatte automotrici da 1500-2800 tonnellate o su rimorchiatori a spinta da 7 mila tonnellate. Si occupano della manutenzione del battello, di mansioni legate alla navigazione e al trasporto. Con il capitano e il timoniere, i marinai formano l'equipaggio. Lavorano ed abitano a bordo generalmente per circa 2-4 settimane consecutive.

I loro compiti principali possono essere così descritti:

manutenzione del battello

- pulire il battello, il ponte, la passerella, la sala macchine;
- eseguire la manutenzione corrente con prodotti e strumenti adeguati (eliminare la ruggine, raschiare, ridipingere, riparare, aggiustare, ecc.);
- effettuare riparazioni alle installazioni (ancore, motori, cavi, gomene, argani, ecc.);
- sorvegliare la sala macchine, controllare il generatore, regolare i motori, verificare il livello del carburante, pulire la turbina;

navigazione

- occuparsi dei motori (manutenzione e riparazione), tenere la barra del timone, sorvegliare gli strumenti di navigazione (pilota automatico, radar), stare di vedetta in caso di maltempo, scandagliare l'altezza dell'acqua, ammainare la bandiera, procedere alle manovre di ormeggio e di passaggio delle chiuse, ecc.;
- sorvegliare il fiume a vista o con il radar, osservare la segnaletica, essere attenti alle altre imbarcazioni e ai passaggi di chiuse;
- partecipare alle manovre di navigazione, in particolare di attracco e di ormeggio;

carico e scarico della merce

- assistere alle operazioni di carico e scarico della merce;
- controllare il peso del carico;
- stoccare la merce in ordine logico, in funzione del luogo di consegna.

Formazione

Durata: 3 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) presso un'azienda di trasporti fluviali e frequenza dei corsi professionali alla Scuola di navigazione Schiffer-Berufskolleg Rhein di Duisburg (Germania). La formazione teorica si svolge su 3 moduli di 12-14 settimane all'anno.

L'insegnamento si svolge in lingua tedesca a scuola. Gli allievi alloggiano in internato.

Sulle modalità di frequenza, sul programma dei corsi e sull'internato si consiglia di consultare il sito della scuola <http://www.schiffer-bk.de>.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si ottiene l'attestato federale di capacità (AFC) di MARINAIO DELLA NAVIGAZIONE INTERNA o MARINAIA DELLA NAVIGAZIONE INTERNA

(Ordinanza federale sulla formazione professionale di base del 21 aprile 2011)

In Francia è possibile seguire una formazione in Navigazione fluviale presso il Lycée polyvalent Emile Mathis - 67311 Schiltigheim Cedex

Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria
- certificato medico che attesta buon udito e buona vista
- buona conoscenza del tedesco scritto e orale
- conoscenza dell'inglese
- talune società ricorrono ad un esame d'ammissione
- si consiglia dei giorni di prova

Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Disponibilità a soggiornare all'estero
- Attitudine a lavorare in gruppo
- Capacità di adattarsi a orari irregolari e notturni
- Resistenza agli sbalzi termici
- Resistenza fisica
- Senso dell'orientamento
- Buon udito
- Buona acuità visiva

Condizioni di lavoro

I marinai della navigazione interna lavorano per ditte di trasporto fluviale. Generalmente navigano 26 settimane all'anno coi seguenti ritmi: 3 settimane a bordo seguiti da 3 settimane di congedo. Navigano giorno e notte, di notte fanno la guardia a turni, con qualsiasi tempo. I loro itinerari fluviali sono principalmente da Basilea a Rotterdam, sul Reno, ma anche lungo la Mosella, i fiumi Maine e Neckar e nei canali navigabili della Germania, della Francia, dell'Olanda e del Belgio. Possono anche trovare un impiego a terra, come personale di porto, di polizia portuale, delle chiuse, dell'amministrazione di porto, oppure essere ingaggiati nella navigazione marittima.

Perfezionamento

- come timoniere/a: 1 anno di esperienza di navigazione interna come barcaiolo o almeno 3 anni come marinaio; oppure, possesso di un certificato rilasciato sulla base della direttiva 96/50 EG o di un certificato di master sulla base della direttiva 91/672 EWG; oppure, 4 anni di esperienza di navigazione interna se in possesso di un brevetto di marinaio equipollente;
- come comandante: essere in possesso di un brevetto di navigazione sul Reno.

Informazioni sulle possibilità di perfezionamento a Duisburg possono essere ottenute presso: Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB) - Dammstrasse 26 - 47119 Duisburg

tel. 049 203 800 06-50

e-mail: Info BDB@Binnenschiff

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

Professioni affini

- Manutentore nautico (AFC)/Manutentrice nautica (AFC)
- Marinaio della flotta marittima/Marinaia della flotta marittima

Indirizzi

Ufficio per la formazione professionale e l'orientamento professionale (Abteilung Berufsberatung)
Rebgasse 14
4058 Basilea
Telefono: 061 267 86 82
<http://www.mb.bs.ch>

Ufficio svizzero della navigazione marittima
Elisabethenstrasse 33
Postfach
4010 Basilea
Telefono: 058 467 11 20
<http://www.smno.ch>