

## Descrizione

Il costruttore nautico e la costruttrice nautica costruiscono imbarcazioni a vela o a motore, a remo o a funzionamento misto, di ogni dimensione e di ogni genere: da svago, da lavoro, da trasporto o da pesca. Realizzano i piani degli architetti nautici ed effettuano tutti i lavori di costruzione, fino al collaudo dell'imbarcazione. Si occupano anche, e in gran parte, di lavori di manutenzione, di riparazione e di trasformazione di imbarcazioni.

I loro compiti principali possono essere così descritti:

### costruzione

- fabbricare la chiglia (colonna vertebrale del battello) in base al progetto dell'architetto nautico;
- disegnare e costruire pezzi ed elementi necessari per la costruzione;
- calcolare la resistenza dello scafo e costruirlo;
- fissare la sagoma, cioè le forme provvisorie in legno, posare le membrature (elementi dello scafo), i madieri trasversali (pezzi innestati nella chiglia), e i capodibanda (i bordi della barca);
- se il battello viene realizzato interamente con materiali sintetici, disporre in uno stampo i vari elementi a strati successivi;
- assemblare e montare i vari pezzi in legno, materiale sintetico, metallo o alluminio, avvitare, bullonare;
- girare il battello sottosopra e in seguito piallare, impermeabilizzare, levigare, stuccare e trattare le superfici con prodotti appositi per aumentare la loro resistenza all'acqua;
- collocare nell'imbarcazione l'albero delle vele;
- installare le apparecchiature e i meccanismi di navigazione (timone, strumenti di pilotaggio, motore, ancora, sistemi di trasmissione, ecosonde, luci di segnalazione, ecc.);
- sistemare l'interno (cucette, cucina, ecc.);

### manutenzione e riparazione

- tirare a secco le barche e organizzarne il trasporto in officina servendosi di gru, argani e altri macchinari di sollevamento e di trasporto;
- pulire e levigare le superfici in legno o in materiale sintetico, ritoccare i mastici, ridipingere le fiancate;
- controllare le apparecchiature e i meccanismi di navigazione;
- riparare eventuali danni o disfunzioni;
- controllare gli elementi delle velature, cambiarli se necessario;
- adattare le imbarcazioni acquistate all'estero alle norme svizzere (rialzare le parti posteriori, modificare i segnali luminosi, ecc.).

## Formazione

Durata: 4 anni

Formazione professionale di base (tirocinio) in un'azienda specializzata e frequenza dei corsi alla Scuola professionale artigianale e industriale (SPAI) al Centro professionale tecnico (CPT) di Bellinzona. Materie di insegnamento a scuola: disegno professionale, studio della rappresentazione grafica, conoscenze professionali generali (motori, cordame, equilibrio e stabilità, protezione, ecc.), conoscenze dei materiali (legno, metalli, materie sintetiche), tecniche di lavoro, cultura generale, ginnastica e sport.

La persona in formazione segue inoltre i corsi interaziendali, organizzati dall'associazione professionale.

Possibilità di conseguire la maturità professionale.

Al termine della formazione, superata la procedura di qualificazione (esami), si consegue l'attestato federale di capacità (AFC) di COSTRUTTORE NAUTICO o COSTRUTTRICE NAUTICA

(Ordinanza federale sulla formazione professionale di base del 6 agosto 2015)

## Requisiti

- assolvimento della scolarità obbligatoria
- conoscenze di base delle lingue nazionali

## Attitudini richieste

Per esercitare questa professione sono richieste attitudini quali:

- Abilità manuale
- Buona capacità di rappresentazione spaziale
- Attitudine per il disegno
- Senso tecnico
- Accuratezza e precisione
- Resistenza fisica
- Resistenza agli sbalzi termici

## Condizioni di lavoro

I costruttori nautici lavorano in cantieri nautici in Svizzera o all'estero. Gran parte del loro lavoro si svolge all'aria aperta. La loro attività può essere soggetta a variazioni stagionali. Per svolgere le loro mansioni devono conoscere i diversi tipi di legno e di compensato, le relative proprietà e i difetti, i diversi tipi di trattamento, così come i vari tipi di materiali sintetici utilizzati attualmente. Lavorano con svariati utensili e macchinari, colle sintetiche, sostanze oleose, metalli, materie plastiche. Il legno viene sempre più sostituito da materiali sintetici. Le condizioni di lavoro sono fissate da un contratto individuale. Le possibilità di formazione e di impiego dopo la formazione sono limitate.

Annualmente in Svizzera sono rilasciati 20 / 25 AFC.

In Ticino:

2020: 0; 2019: 2; 2018: 0; 2017: 1; 2016: 1

## Perfezionamento

- maturità professionale che agevola l'accesso al perfezionamento professionale e alla scuola universitaria professionale (SUP);
- stages di perfezionamento in cantieri nautici diversi, in Svizzera e all'estero;
- esame professionale superiore (EPS) per conseguire il titolo di costruttore/trice navale dipl.;
- altre attività possibili: agente della polizia lacuale, ispettore/trice di imbarcazioni, monitore/trice o direttore/trice di scuola di vela, consulente e venditore/trice di barche.

Altre offerte di formazione continua su:

<http://www.orientamento.ch/perfezionamento>

## Professioni affini

- Agente tecnico di materie sintetiche (AFC)/Agente tecnica di materie sintetiche (AFC)
- Carpentiere (AFC)/Carpentiera (AFC)
- Manutentore nautico (AFC)/Manutentrice nautica (AFC)

## Indirizzi

CPT Centro professionale tecnico Bellinzona  
SPAI Scuola professionale artigianale e industriale  
Viale Stefano Franscini 25  
6500 Bellinzona  
Telefono: 091 814 53 11  
<http://www.cptbellinzona.ti.ch>

SBV / ASCN  
Associazione svizzera costruttori nautici  
Bündtengasse 2  
4800 Zofingen  
Telefono: 062 751 91 88  
<http://www.bootbauer.ch>