

## Description

Le contrôleur ou la contrôleuse de la circulation aérienne dirigent et surveillent les flux du trafic aérien dans un espace donné ainsi que tout mouvement sur les pistes. Ils assurent la fluidité du trafic, la sécurité du décollage, du vol et de l'atterrissage des avions à l'aide de radars et de radiotéléphones, dans le strict respect des normes établies. Ils coordonnent également trafic civil, vols militaires et espaces d'entraînement militaire, en guidant et aidant tactiquement les avions de combat des Forces aériennes suisses. Leurs principales activités consistent à :

### Tour de contrôle (TWR)

- autoriser les plans de vols, donner les autorisations de décollage et d'atterrissage en transmettant les instructions aux pilotes;
- guider le trafic aérien à proximité immédiate de l'aéroport;
- intégrer, dans le trafic aux instruments, l'arrivée et/ou le départ de petits avions et d'hélicoptères volant à vue;
- contrôler et coordonner la circulation des véhicules de service et des avions sur les pistes;

### Contrôle d'approche et de départ (APP/DEP)

- guider les avions qui entament les manœuvres d'approche ou les diriger vers une zone d'attente;
- orienter les avions, après leur décollage, vers leurs couloirs aériens;

### Centre de contrôle régional (ACC)

- surveiller le flux de trafic dans les voies aériennes d'un secteur;
- intégrer dans leur trafic les avions qui traversent la zone dont ils ont la responsabilité, vérifier si le plan de vol annoncé est respecté (vitesse, position, direction);
- transmettre aux pilotes des renseignements utiles pour la sécurité du vol (changement de cap ou d'altitude, informations météorologiques, présence d'avions militaires en exercice, etc.);
- établir et maintenir des liaisons radiotéléphoniques avec les appareils en vol et les centres de contrôle des régions voisines, échanger des informations;
- alerter les services de sécurité et de sauvetage au cas où un avion se trouverait en difficulté;
- signaler toute disparition d'avion;

### Centrale d'engagement militaire (ADDC)

- communiquer avec les pilotes militaires sur mandat des Forces aériennes suisses;
- intégrer les manœuvres d'avions militaires dans le trafic aérien civil;
- mener à bien des missions de police de l'air en signalant toute présence suspecte d'avions dans un secteur.

### Environnement de travail

Le contrôleur ou la contrôleuse de la circulation aérienne sont employés par Skyguide, qui détient le monopole de la sécurité aérienne en Suisse. Ils s'expriment principalement en anglais et travaillent en équipe de 2 à 3 personnes par secteur de contrôle, selon des horaires irréguliers, de jour comme de nuit. L'espace aérien est surveillé 24 heures sur 24 et 365 jours par an. Les contrôleurs collaborent avec des spécialistes des services de la navigation aérienne, qui les assistent dans leurs tâches de gestion du trafic.

## Formation

La formation de contrôleur ou de contrôleuse de la circulation aérienne s'acquiert auprès de Skyguide.

### Lieux

- formation théorique et de simulation au centre de formation skyguide à Dübendorf (enseignement en anglais);
- formation pratique sur les sites aéroportuaires civils ou militaires de Suisse.

### Durée

- 2 ans et demi, entièrement rémunérés.

### Conditions d'admission

- maturité gymnasiale, CFC ou certificat de culture générale;
- nationalité suisse (obligatoire pour les aérodromes militaires), permis C ou passeport européen;
- âge entre 18 et 30 ans au début de la formation;
- très bonnes connaissances d'anglais (niveau B2);
- tests d'aptitudes et examen médical.

Des compléments d'information sur la procédure de candidature se trouvent sur [www.skyguide.ch](http://www.skyguide.ch).

### Titre obtenu

- diplôme de contrôleur ou de contrôleuse de la circulation aérienne ES, licence internationale délivrée par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), reconnue dans toute l'Europe.

### Contenu

#### Formation théorique

- aérodynamique, technique aéronautique, météorologie, technique de contrôle aérien, navigation aérienne, service d'information aéronautique, droit de l'aviation, etc.;

#### Formation pratique

- au poste de travail et sur simulateur.

## Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Aptitude à travailler en équipe
- Capacité de concentration
- Bonne représentation spatiale
- Perception correcte des couleurs
- Résistance nerveuse
- Esprit méthodique
- Rapidité d'exécution
- Bonne acuité visuelle

## Perspectives professionnelles

Le contrôleur ou la contrôlease de la circulation aérienne travaillent pour les aéroports nationaux de Genève et Zurich, pour les aéroports régionaux de Berne, Lugano, Sion, etc. et les aérodromes militaires de Payerne, Emmen etc. Avec de l'expérience, ils peuvent occuper des postes de responsable, chef-fe de service, expert-e en procédures ou chargé-e de formation.

Le monde de l'aviation connaît parfois des périodes difficiles suivies de périodes fastes. Il est donc difficile de prévoir les besoins en personnel. Grâce à leur licence internationale reconnue dans toute l'Europe, les contrôleurs de la circulation aérienne peuvent également travailler à l'étranger.

### Perfectionnement

Les contrôleurs de la circulation aérienne ont l'obligation de participer à des perfectionnements assurés pour l'essentiel par Skyguide, permettant de suivre l'évolution des techniques (GPS, systèmes de navigation, etc.) et de rester opérationnels.

Ils sont tenus de renouveler chaque année leur licence, par des tests théoriques, pratiques et médicaux.

Un programme de formation continue leur permet d'obtenir, après environ 2 ans de pratique professionnelle, une licence complémentaire.

Pour plus de détails, consulter [www.orientation.ch/perfectionnement](http://www.orientation.ch/perfectionnement).

## Professions voisines

- Pilote d'hélicoptère/Pilote d'hélicoptère
- Pilote ES/Pilote ES

## Adresses

Skyguide  
Swiss Air Navigation Services Ltd  
Rte de Pré-Bois 15-17  
Case postale 796  
1215 Genève 15 Aéroport  
Tél.: 022 417 41 11  
<http://www.skyguide.ch>