

Description

Le carrossier-tôlier ou la carrossière-tôlière remettent en état des carrosseries d'automobiles, de camionnettes et camions, de motos accidentées ou atteintes par la rouille et l'usure. Ils restituent la forme originale des véhicules à l'aide de l'équipement de redressage ou de mesure, et remplacent certains éléments par des pièces neuves ou fabriquées par leurs soins.

Leurs principales activités consistent à :

Préparation du travail

- évaluer le coût des pièces à réparer ou à remplacer et établir un devis;
- démonter les pare-chocs, les installations d'éclairage et de signalisation, les parties accessoires commandées électriquement et pneumatiquement, certains éléments mécaniques, et enlever les sièges, les ciels et les planchers, si nécessaire;

Réparation

- réparer des éléments électroniques de confort et de sécurité;
- reprogrammer des capteurs et des caméras d'aide et d'assistance à la conduite en utilisant des appareils de diagnostics modernes;
- réparer des carrosseries par débosselage sans peinture;
- redresser le véhicule, étirer les parties en tôle abîmées pour leur faire retrouver leurs formes d'origine;
- redresser et débosser la carrosserie (capot, ailes, toit) à l'aide de marteaux à planer, de maillets ou de tas (contre-pièce maintenue derrière la tôle), respecter les cotes mentionnées dans le schéma technique du véhicule;
- compenser les inégalités, appliquer des mastics, poncer des surfaces;
- réparer des éléments de carrosserie en fibre de verre;

Montage et finition

- monter et assembler les différents éléments de la carrosserie, souder, boulonner;
- remonter les éléments de structures qui avaient été préalablement déposés et remettre le véhicule à l'atelier de peinture;
- personnaliser un modèle de véhicule classique en y ajoutant des spoilers, par exemple;
- participer à la restauration de vieux modèles.

Environnement de travail

Le carrossier-tôlier ou la carrossière-tôlière travaillent seuls, dans un atelier de carrosserie ou dans un garage, selon des horaires réguliers. Le formage des tôles se faisant surtout manuellement, l'environnement est donc bruyant. Les carrossiers-tôliers portent un équipement personnel de protection acoustique. Ils collaborent parfois avec des carrossiers-peintres.

Formation

La formation de carrossier-tôlier ou de carrossière-tôlière s'acquiert par un apprentissage.

Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans une carrosserie ou un garage;
- formation théorique (1 jour par semaine) à l'école professionnelle;
- cours interentreprises (56 jours sur 4 ans).

Durée

- 4 ans.

Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) de carrossier-tôlier ou de carrossière-tôlière.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle, pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

Contenu

Branches théoriques (sur 4 ans)	Leçons
Evaluation de dommages sur le véhicule, réalisation de travaux de démontage, de montage et de finition	420
Réalisation de travaux de façonnage, restitution de la forme d'origine, séparation et assemblage de pièces de carrosserie	380
Culture générale	480
Sport	160
Total	1440

Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Habileté manuelle
- Résistance physique
- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Capacité à supporter les bruits
- Bonne représentation spatiale
- Précision et minutie
- Sens esthétique

Perspectives professionnelles

Le carrossier-tôlier ou la carrossière-tôlière ont de bonnes perspectives d'emploi. Ils peuvent s'établir à leur compte ou être engagés dans de grandes entreprises privées ou publiques pour l'entretien de leur parc de véhicules. Ils peuvent envisager de devenir experts ou inspecteurs automobiles.

CFC délivrés en Suisse romande en 2019:

FR: 17; GE: 10; JU: 3; NE: 5; VD: 12; VS: 10.

Perfectionnement

Les carrossiers-tôliers peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- certificat USIC de coordinateur-trice d'atelier de carrosserie, orientation tôlerie, ou de coordinateur-trice d'atelier automobile, 1 an de formation en emploi, Paudex;
- brevet fédéral de chef-fe d'atelier de carrosserie, orientation tôlerie, 3 ans en emploi, Paudex;
- brevet fédéral de restaurateur-trice de véhicules, formation modulaire en emploi, diverses localités romandes (voir www.fahrzeugrestaurator.ch);
- diplôme fédéral de chef-fe d'exploitation de carrosserie, 3 semestres en emploi, Paudex;
- Bachelor of Science HES en ingénierie automobile et du véhicule, 3 ans à plein temps ou 4 ans à temps partiel, Bienne;
- etc.

Pour plus de détails, consulter www.orientation.ch/perfectionnement.

Professions voisines

- Assistant en maintenance d'automobiles AFP/Assistante en maintenance d'automobiles AFP
- Carrossier-peintre CFC/Carrossière-peintre CFC
- Ferblantier CFC/Ferblantière CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC/Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC
- Serrurier sur véhicules CFC/Serrurière sur véhicules CFC

Adresses

carrosserie suisse
c/o Fiduservice Sarl
Rte de Beaumont 20
1700 Fribourg
Tél.: 079 416 29 40
<http://www.fcr.ch>

carrosserie suisse
Formation professionnelle
Federico Ventrici
Strengelbachstrasse 2B
4800 Zofingen
Tél.: 062 745 31 93
<http://www.fcr.ch/formation>