

## Description

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques changent et réparent les roues et les pneus de voitures, camionnettes, poids lourds et autres véhicules. Ils renseignent le client sur l'état de ses pneus et le conseillent sur le type de jantes et de gommages à acquérir. Ils effectuent également certains contrôles (niveaux d'eau et d'huile, phares) et changent des pièces telles que les ampoules, balais d'essuie-glace ou le pot d'échappement.

Leurs principales activités consistent à :

### Accueil et service à la clientèle

- recevoir les clients et les conseiller en matière de roues et de pneumatiques (gamme des produits, prix, entreposage des pneus d'été et d'hiver);
- gérer le stock des produits de base et des accessoires (chaînes à neige, suspensions, échappement, etc.), aider à passer les commandes auprès des fournisseurs et vérifier les livraisons;

### Interventions de base

- vérifier les niveaux et l'état des liquides du véhicule (huile, freins, batterie, circuit de refroidissement, direction assistée et lave-glace);
- contrôler visuellement l'étanchéité des circuits, le système d'échappement et l'éclairage extérieur;
- évaluer l'état des roues et la pression des pneus (profils, indice de vitesse, poids totaux autorisés en charge), et en cas de situation critique, transmettre ses constatations au mécanicien responsable;
- nettoyer et entretenir l'intérieur et l'extérieur du véhicule;

### Montage et démontage des pneus

- déterminer l'âge et l'état d'un pneu, décider si celui-ci est réutilisable (recréuser la bande de roulement), réparable (vulcaniser) ou hors d'usage;
- démonter et monter les roues d'un véhicule (moto, voiture, utilitaire, camion, etc.) avec la déboulonneuse pneumatique et la clé dynamométrique, respecter les couples de serrage donnés par les constructeurs;
- changer les pneumatiques à l'aide de la machine à démonter les pneus (ou de la presse pour les pneus pleins), tenir compte du type de roues (acier ou aluminium, capteur de pression), enduire les rebords des pneus de savon avant de les remonter, puis les gonfler à la bonne pression;
- équibrer les roues en plaçant des plombs ou des zincs (masses d'équilibrage) aux endroits indiqués par l'équilibreuse;
- respecter scrupuleusement les normes de sécurité dans l'utilisation des machines, des outils et des produits.

### Environnement de travail

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques travaillent la plupart du temps en atelier et parfois à l'extérieur, lorsqu'ils changent les pneus sur les grandes machines de chantier, ou lorsqu'ils effectuent des dépannages (notamment sur les camions). Ils sont subordonnés à un chef d'atelier auquel ils demandent conseil pour les situations plus complexes. Leurs horaires sont réguliers, mais peuvent devenir très chargés lors du passage à l'hiver ou à l'été (changement des pneus).

## Formation

La formation de praticien ou de praticienne en pneumatiques s'acquiert par un apprentissage.

### Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans un garage;
- formation théorique (1 jour par semaine) à Lausanne;
- cours interentreprises (4 jours sur 2 ans).

### Durée

- 2 ans.

### Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises recourent à un examen d'admission.

### Titre obtenu

- attestation fédérale de formation professionnelle (AFP) de praticien ou de praticienne en pneumatiques.

### Contenu

Branches théoriques (sur 2 ans)	Leçons
Connaissances professionnelles:	
- tâches et fonctions de la profession	
- interventions de base	
- prescriptions de travail sur les pneus et les roues	320
- montage et démontage de roues et de pneus	
- sécurité au travail, protection de la santé et de l'environnement	
Connaissances générales	240
Sport	80
<b>Total</b>	<b>640</b>

## Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Résistance physique
- Habileté manuelle
- Capacité à supporter les bruits
- Aptitude à travailler de façon indépendante

## Perspectives professionnelles

Le praticien ou la praticienne en pneumatiques ont de bonnes perspectives d'emploi. Ils peuvent travailler dans des entreprises spécialisées dans la pose des pneus, dans des chaînes de garage spécialisées dans le changement de pièces particulières (échappement, suspension) et l'exécution rapide de services (vidange, contrôle technique), ou dans des grands garages qui ont un service dans ce domaine.

Après quelques années, ils peuvent accéder à un poste à responsabilités, en tant que chef-fe d'atelier.

AFP délivrées en Suisse romande en 2015:

FR: 5; VD: 6; VS: 5.

### Perfectionnement

Les praticiens en pneumatiques peuvent envisager les formations complémentaires suivantes:

- cours de perfectionnement organisés par les marques de pneumatiques
- un autre apprentissage dans le domaine de la mécanique, comme mécanicien-ne en cycles, mécanicien-ne en motocycles de petite cylindrée et cycles, mécanicien-ne en maintenance d'automobile, mécatronicien-ne d'automobile, etc.;
- brevet fédéral de spécialiste pneumatique, 2 ans en emploi (examens en allemand);
- etc.

Pour plus de détails, consulter [www.orientation.ch/perfectionnement](http://www.orientation.ch/perfectionnement).

## Professions voisines

- Mécanicien en cycles CFC/Mécanicienne en cycles CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC/Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC
- Mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles CFC/Mécanicienne en motocycles de petite cylindrée et cycles CFC

## Adresses

Association suisse du pneu  
Hotelgasse 1  
Case postale 316  
3000 Berne  
Tél.: 031 328 4060  
<http://www.swisspneu.ch>