

## Description

Le mécanicien ou la mécanicienne en motos de petite cylindrée et cycles assemble, répare, entretient et contrôle des motos de petite cylindrée (type scooter jusqu'à 50 centimètres cubes, voire 125 centimètres cubes). Ils utilisent un équipement adéquat qui leur permet, entre autres, d'effectuer des contrôles au moyen d'appareils de mesure et de réglage du moteur, de l'allumage, des gaz d'échappement, de la compression. Ils exécutent également, manuellement ou à l'aide de machines, des travaux de mécanique générale: scier, découper, limer, percer, souder, etc.

Leurs principales activités consistent à:

### Diagnostic

- dialoguer avec le client ou la cliente pour localiser l'origine du problème, et interpréter les indications reçues (bruits anormaux, mauvais fonctionnement, etc.);
- estimer la gravité de la panne et le temps de réparation nécessaire;

### Entretien

- contrôler le cadre, déceler et réparer les anomalies;
- procéder à d'éventuelles retouches de peinture;
- démonter, contrôler et régler les systèmes de vitesses et les freins;
- vidanger le moteur, contrôler les freins, équilibrer les roues;

### Réparation

- réparer les roues, redresser les jantes, démonter et remonter les pneumatiques, contrôler la pression d'air dans les pneus;
- régler l'allumage (contrôler les bougies, l'isolation des câbles, de la bobine, etc.);
- enlever, démonter, nettoyer, réparer et remonter le moteur et la boîte de vitesses;
- nettoyer le carburateur;
- vérifier le système électrique et électronique (dynamo, batterie, éclairage, signalisation, etc.);
- effectuer les essais et les mises au point, au garage et sur route;

### Vente

- conseiller les clients intéressés par l'achat d'un motorcycle léger en tenant compte de leurs besoins;
- gérer et vendre les pièces de rechange et les accessoires comme des casques, vestes de protection, gants;
- remplir des bulletins de commande et de livraison, contrôler les stocks, participer aux inventaires.

### Environnement de travail

Les mécaniciens en motos de petite cylindrée et cycles réparent de moins en moins les pièces défectueuses qui sont simplement changées. Ils travaillent dans un atelier pour motos légères concessionnaire d'une ou plusieurs marques, auquel est souvent rattaché un magasin. Comme il s'agit de petits ateliers, ils sont en contact direct avec la clientèle.

## Formation

La formation de mécanicien ou de mécanicienne en motos de petite cylindrée et cycles s'acquiert par un apprentissage.

### Lieux

- formation pratique (4 jours par semaine) dans un atelier ou un garage;
- formation théorique (1 jour par semaine) à Lausanne;
- cours interentreprises (30 jours sur 3 ans).

### Durée

- 3 ans.

### Conditions d'admission

- scolarité obligatoire achevée;
- certaines entreprises ou écoles recourent à un examen d'admission.

### Titre obtenu

- certificat fédéral de capacité (CFC) de mécanicien en motos de petite cylindrée et cycles.

Possibilité d'obtenir une maturité professionnelle, pendant l'apprentissage ou après l'obtention du CFC, selon des modalités variables d'un canton à l'autre.

### Contenu

Branches théoriques (sur 3 ans)	Leçons
Connaissances professionnelles: - assurer la maintenance et réparer des cadres et des châssis; - assurer la maintenance et réparer des composants de moteurs et des systèmes de gestion de moteurs; - assurer la maintenance et réparer des éléments électriques et électroniques; - assurer la communication interne et utiliser un langage technique correct; - etc.	760
Culture générale	360
Sport	140
<b>Total</b>	<b>1260</b>

Remarque: L'entreprise formatrice doit veiller à ce que l'apprenti-e réussisse son permis de conduire, catégorie A1, pendant la formation.

## Qualités requises

L'exercice de cette profession fait appel à des qualités comme:

- Habileté manuelle
- Aptitude à travailler de façon indépendante
- Sens technique
- Résistance physique

## Perspectives professionnelles

Le mécanicien ou la mécanicienne en motocycles de petite cylindrée et cycles ont des perspectives d'emploi restreintes. Ils travaillent dans des garages, dans des magasins de vente ou chez un fabricant de motocycles de petite cylindrée. Ils peuvent également se mettre à leur compte.

Aucun CFC n'a été délivré en Suisse romande en 2015.

### Perfectionnement

Les mécaniciens en motocycles de petite cylindrée et cycles peuvent envisager les perfectionnements suivants:

- apprentissage complémentaire de mécanicien-ne en motocycles CFC, 2 ans, à plein temps;
- brevet fédéral de conseiller-ère de vente automobile, 15 mois, en emploi, Paudex;
- diplôme fédéral de mécanicien-ne en bicyclettes et motocyclettes, en Suisse allemande;
- etc.

Pour plus de détails, consulter [www.orientation.ch/perfectionnement](http://www.orientation.ch/perfectionnement).

## Professions voisines

- Mécanicien d'appareils à moteur CFC/Mécanicienne d'appareils à moteur CFC
- Mécanicien en cycles CFC/Mécanicienne en cycles CFC
- Mécanicien en machines agricoles CFC/Mécanicienne en machines agricoles CFC
- Mécanicien en machines de chantier CFC/Mécanicienne en machines de chantier CFC
- Mécanicien en maintenance d'automobiles CFC/Mécanicienne en maintenance d'automobiles CFC
- Mécanicien en motocycles CFC/Mécanicienne en motocycles CFC
- Mécatronicien d'automobiles CFC/Mécatronicienne d'automobiles CFC

## Adresses

Ecole professionnelle EPSIC  
Rue de Genève 63  
Case postale 5991  
1002 Lausanne  
Tél.: 021 316 58 58  
<http://www.epsic.ch>

Union romande des professionnels deux-roues  
Union patronale  
Mme D. Mauron  
Rue de l'Hôpital 15  
Case postale 1552  
1701 Fribourg  
Tél.: 026 350 33 00  
<http://www.2roues-romandie.ch>