

Berufliche Grundbildung**Tätigkeiten**

Matrosen und Matrosinnen der Binnenschifffahrt transportieren Güter und Personen auf europäischen Flüssen und Seen. Sie fahren auf diversen Schiffstypen und unterstützen die Schiffscrew bei der sicheren Durchführung der Transporte und Begleitung der Gäste an Bord.

Matrosen der Binnenschifffahrt sind Mitglieder der Schiffsbesatzung. Sie arbeiten grundsätzlich bei jedem Wetter. Sie wirken mit beim An- und Ablegen der Schiffe und bereiten das Festmachen oder Lösen der Schiffe an und von der Anlegestelle vor. Diesbezüglich kommunizieren sie vor und während des Manövrierens über Funk mit der navigierenden Schiffsführung, melden Entfernungen zum Kai oder Schleusentor, befestigen oder lösen das Schiff von Hand oder mittels mechanischer Hilfsmittel fachgerecht und sicherheitsbewusst.

Unter Aufsicht der Schiffsführung navigieren Matrosinnen der Binnenschifffahrt das Schiff und bedienen Steuer, Motoren und nautische Hilfsmittel wie Radar, Funk und Echolot. Sie beachten Geräte wie Öldruckanzeiger, Tourenzähler, Winden und Pumpen. Bei Störungen im Schiffsbetrieb treffen sie unter Anleitung der Schiffsführung situationsgerechte Massnahmen. Sie beteiligen sich am Transport von Gütern, Beladen und Löschen der Schiffe, kontrollieren und sichern die Fracht und achten auf die Stabilität der Schiffe.

Zu den weiteren Aufgaben von Matrosen der Binnenschifffahrt gehört der dienstleistungsorientierte Transport von Passagieren. Gemeinsam mit der Schiffsführung sorgen sie für die vorschriftsgemässe Sicherheit der Passagiere.

Matrosinnen der Binnenschifffahrt pflegen und warten Schiffskörper und Ausrüstungsgegenstände, hydraulische, pneumatische und elektrische Anlagen und Bordsysteme sowie Antriebs- und Vortriebsanlagen. Hilfsmaschinen setzen sie fachgerecht ein.

Matrosen der Binnenschifffahrt beachten die gesetzlichen und betrieblichen Vorschriften sowie den fachgerechten Umgang mit Gefahrgut und Abfällen bzw. den Einsatz von Energie und Material. Sie halten die Anordnungen zum Arbeits- und Gesundheitsschutz ein und beachten Umweltschutzvorschriften. Im Turnus übernehmen sie den Wachdienst, kontrollieren den Maschinenraum, setzen Flaggen und Signallichter.

Berufsfeld 18
Verkehr, Logistik**Ausbildung****Grundlage**

Eidg. Verordnung vom
21.4.2011 (Stand am 1.1.2018)

Dauer

3 Jahre

Bildung in beruflicher Praxis

Auf einem Rheinschiff

Schulische Bildung

Blockunterricht an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (D)

Berufsbezogene Fächer

Mitwirken beim Verholen von Binnenschiffen, Mitwirken beim Fahren, Transportieren von Gütern, Transportieren von Personen, Pflegen, Warten und Instandhalten von Schiffen und Anlagen, Einhalten der Vorschriften

Berufsmaturität

Berufsabitur an der Berufsfachschule Schiffer-Berufskolleg Rhein, Duisburg (D)

Abschluss

Eidg. Fähigkeitszeugnis
"Matrose/Matrosin der Binnenschifffahrt EFZ"

Voraussetzungen

Vorbildung

- abgeschlossene Volksschule
- je nach Schule unterschiedliche Bedingungen; in der Regel ist eine Schnupperlehre erwünscht

Anforderungen

- Freude an praktischer Arbeit im Freien
- handwerkliches Geschick
- Verantwortungsbewusstsein
- Zuverlässigkeit
- Umweltbewusstsein
- gutes Hör- und Sehvermögen
- keine Farbsehstörungen
- gute Gesundheit und Wetterfestigkeit
- keine Überempfindlichkeit gegenüber Lärm und Vibrationen
- keine Allergien
- Ausdauer und Durchhaltevermögen
- Kontaktfreude
- Bereitschaft zu unregelmässiger Arbeitszeit
- Teamfähigkeit

Weiterbildung

Kurse und Spezialisierung

ADN-Ausweis für Gefahrguttransporte, Steuermann/-frau (nach 5 Jahren Fahrpraxis), Kapitän/in (Schiffsführer/in) mit Rheinschifferpatent (Meisterprüfung) und anschliessend Radarpatent

Hochseeschifffahrt

Bei Übertritt und entsprechender Weiterbildung und Qualifikation: Bootsmann/-frau, Funker/in und Schiffsoffizier/in

Berufsprüfung (BP)

Mit eidg. Fachausweis: Zollfachmann/-frau, Polizist/in (bei der Rheinpolizei)

Umstieg in andere Bereiche der Binnenschifffahrt

Schiffsführer/in auf Booten der Feuerwehr, des Gewässerschutzes, im Wasserbau, Schleusenwärter/in, Lotse/Lotsin, Besitzer/in und Kapitän/in eines eigenen Motorgüter-, Tank- oder Passagierschiffes, Schiffer/in auf schweizerischen Binnenseen, Verwaltungstätigkeit in einer Reederei oder Hafengagentur usw.

Berufsverhältnisse

Matrosen und Matrosinnen der Binnenschifffahrt EFZ arbeiten für einen international ausgerichteten Verkehrsträger (Reederei oder selbstständiger Schiffseigentümer). Ihre Arbeit in der Binnenschifffahrt ist anstrengend. Sie leben und arbeiten an Bord und sind oft mehrere Wochen über die Grenze hinweg unterwegs. In der Regel sind sie im Team tätig und dies bei jedem Wetter, auch nachts und am Wochenende, denn in grossen Seehäfen wird rund um die Uhr gearbeitet. Sicherheit spielt eine grosse Rolle an Bord. Das Tragen von Schwimmwesten und Sicherheitsschuhen plus Schutzausrüstung ist Pflicht. Das wird regelmässig überprüft. An Bord herrscht ein Alkohol- und Drogenverbot. Die Fachstelle Lehraufsicht der Berufsberatung Basel führt eine Liste der Ausbildungsanbieter.

Weitere Informationen

Schweizerische Vereinigung für Schifffahrt und Hafengewirtschaft
4019 Basel
Telefon: +41 61 631 29 19
www.svs-ch.ch

Allgemeine Informationen:
www.berufsberatung.ch

Lehrstellensuche:
www.berufsberatung.ch/lena

Verwandte Berufe

Berufsfeld / SD